



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE ORDINARI DE L'AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Identificació: 07/2020

Caràcter: Ordinari

Data: 15 de desembre de 2020

Hora: de les 13:00 a les 13:50 hores

Lloc: Ajuntament del Soleràs

ASSISTENTS

SR. JORDI SARLÉ MARFULL

SR. RAMON ESPUÑA TURMO

SRA EMILIA FARRÉ FARRAN

SR. MANEL MARSAN SEGU

SRA. ELENA SEGURA ESTREMO

SR. ARNAU BARRULL RODES

No hi ha assistit:

SR. JOSEP MARIA PREIXENS FLIX

M^aCarme Piñol Abella, secretària-interventora de l'Ajuntament del Soleràs.

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de les actes de sessions anteriors (acta sessió ordinària del 29 de setembre de 2020 i extraordinària de 20 d'octubre de 2020)
2. Donar compte dels decrets d'alcaldia, i ratificació, si s'escau
3. Aprovació de factures si s'escau
4. Aprovació inicial del pressupost municipal de l'exercici de 2021, la plantilla orgànica i les bases d'execució
5. Aprovació de la certificació núm. 2 i factura corresponent de l'actuació "Adequació del local per la sala de vetlles"
6. Donar compte de l'informe del Període Mig de Pagament a Proveïdors (PMP), 3r trimestre 2020
7. Donar compte de l'informe de morositat del 3r trimestre de 2020
8. Aprovació de l'establiment de l'ordenança reguladora que estableix la taxa per a l'ús de la sala de vetlla municipal
9. Aprovació de l'ordenança reguladora que estableix la taxa per a l'ús de la sala de vetlla municipal
10. Aprovació del reglament que regula l'ús de la sala de vetlla municipal
11. Moció per incorporar la línia Lleida – Montblanc al Pla de Rodalies de Lleida i, a l'increment de millora de les freqüències diàries
12. Informes d'alcaldia
13. Precs i preguntes

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

Un cop comprovada l'assistència del nombre suficient de membres per a la vàlida realització de la reunió el Sr. alcalde inicia la sessió

Abans de tractar el primer punt de l'ordre del dia del Ple el Sr. Alcalde informa que s'han presentat tres punts per via d'urgència per la seva incorporació dins l'ordre del dia del Ple d'avui.

Es tracta dels següents punts:

- Aprovació de la modificació per reclamar nous accessos a l'AP2, l'execució dels compromisos relatius a la millora de la N240 i la bonificació i desviació de vehicles pesats entre les Borges Blanques i Soses
- Aprovació del Pla Econòmic Financer 2020-2021

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de les actes de sessions anteriors (acta sessió ordinària del 29 de setembre de 2020 i extraordinària de 20 d'octubre de 2020)

El ple dona per llegida l'acta de la sessió anterior (acta sessió ordinària del 29 de setembre de 2020 i extraordinària de 20 d'octubr de 2020), i de conformitat amb l'establert a l'article 110.3 del RL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, és aprovada per unanimitat.

2. Donar compte i, si s'escau, ratificació de Decrets d'Alcaldia.

Es dona compte al Ple dels següents Decrets d'Alcaldia dictats des de l'últim ple ordinari, i el Ple es dona per assabentat:

- Decret d'Alcaldia número 60/2020, de data 30 de setembre de 2020, d'aprovació de factures del mes de setembre.
- Decret d'Alcaldia número 61/2020, de data 30 de setembre de 2020, d'aprovació de nòmines del mes de setembre.
- Decret d'Alcaldia número 62/2020, de data 2 d'octubre de 2020, d'aprovació del conveni amb el Servei Català de Trànsit
- Decret d'Alcaldia número 63/2020, de data 2 d'octubre de 2020, d'aprovació del padró fiscal de l'aigua 3t2020.
- Decret d'Alcaldia número 64/2020, de data 2 d'octubre de 2020, d'aprovació del conveni amb el Servei Català de la salut
- Decret d'Alcaldia número 65/2020, de data 13 d'octubre de 2020, pel qual s'acorda la llicència d'obres a nom de Eugeni Gil
- Decret d'Alcaldia número 66/2020, de data 20 d'octubre de 2020, pel que s'aprova donar un ajut a l'Associació de joves.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

- Decret d'Alcaldia número 67/2020, de data 20 d'octubre de 2020, pel que s'aprova donar un ajut al Club de bitlles.
- Decret d'Alcaldia número 68/2020, de data 20 d'octubre de 2020, pel que s'aprova donar un ajut a l'Aula d'Agricultura.
- Decret d'Alcaldia número 69/2020, de data 30 d'octubre de 2020, d'aprovació de nòmines del mes d'octubre.
- Decret d'Alcaldia número 70/2020, de data 30 d'octubre de 2020, d'aprovació de factures del mes d'octubre.
- Decret d'Alcaldia número 71/2020, de data 10 de novembre de 2020, pel qual s'acorda la llicència d'obres a nom de Rosa Maria Vilalta Flix
- Decret d'Alcaldia número 72 – nul
- Decret d'Alcaldia número 73, de data 25 de novembre de 2020, pel qual s'acorda aprovar la certificació número 1 corresponent a l'actuació Construcció Sala de Vella.
- Decret d'Alcaldia número 74/2020, de data 30 de novembre de 2020, d'aprovació de nòmines del mes de novembre.
- Decret d'Alcaldia número 75/2020, de data 30 de novembre de 2020, d'aprovació de factures del mes novembre.
- Decret d'Alcaldia número 76/2020, de data 1 de desembre de 2020, d'aprovació del padró fiscal de clavegueram i escombraries.
- Decret d'Alcaldia número 77/2020, de data 2 de desembre de 2020, pel qual s'aprova sol·licitar un ajut al Consell Comarcal de les Garrigues per la Mostra de Teatre Amateur.

3. Aprovació de factures si s'escau

S'aproven unànimement.

4. Aprovació inicial del pressupost municipal de l'exercici de 2021, la plantilla orgànica i les bases d'execució

“Aprovació inicial del pressupost municipal de l'exercici de 2021, la plantilla orgànica i les bases d'execució”

L'alcalde de l'Ajuntament ha elaborat el pressupost per a l'exercici 2021.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

La secretària-interventora ha emès els informes favorables que figuren a l'expedient.

El pressupost conté la documentació i els annexos previstos al Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

FONAMENTS DE DRET

En la tramitació dels pressupostos s'han seguit els requisits exigits per la legislació vigent i els òrgans competents han proposat prèviament els pressupostos dels organismes i empreses que l'integren, conformement als seus estatuts o al document fundacional.

La tramitació i aprovació del pressupost s'ha de fer de conformitat amb els articles 162 a 171 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals; els articles 2 a 23 del RD 500/90 i els articles 11 i següents de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Per tant, el ple acorda per unanimitat:

Primer.- Aprovar inicialment el Pressupost Municipal per a l'exercici de 2021, el qual resumit per capítols és el següent:

Ingressos	2021
Capítol 1	165.000,00
Capítol 2	1.500,00
Capítol 3	79.730,00
Capítol 4	166.300,00
Capítol 5	1.970,00
Capítol 6	0,00
Capítol 7	137.339,94
Capítol 8	0,00
Capítol 9	0,00
Total	551.839,94

Despeses	2021
Capítol 1	113.400,00
Capítol 2	237.597,12
Capítol 3	3.500,00
Capítol 4	32.920,00
Capítol 5	0,00
Capítol 6	157.122,82
Capítol 7	6.700,00
Capítol 8	0,00
Capítol 9	0,00
Total	551.839,94

Segon.- Aprovar les bases d'execució del pressupost per a l'exercici del 2021.

Quart.- Aprovar la plantilla orgànica i relació de llocs de treball per a l'exercici de 2021.

Personal que té consignació pressupostària i que ja està treballant o bé es preveu que treballin al llarg de l'any (contractes temporals).

1. Òrgans de govern

Càrrec electe a jornada 75%.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

2. Personal funcionari de carrera

2.1. Funcionaris d'habilitació nacional

Número de llocs: 1. Denominació del lloc: Secretària-intervenció (secretaria de classe tercera) de l'Agrupació dels municipis de Bellaguarda, Granyena de les Garrigues i El Soleràs Grup: A1. Complement de Destí (CD): 26. Complement Específic: Sí.

2.2. Escala administració general

Núm. de llocs: 1. Denominació del lloc: administratiu. Categoria professional: administratiu. Grup: C1.

3.- Personal laboral fix

Núm. de llocs: 1. Denominació del lloc: agutzil. Categoria professional: peó d'oficis varis.

Núm. de llocs: 1. Denominació del lloc: personal de neteja. Categoria professional: personal de neteja.

RELACIÓ DE LLOCS

És la relació dels llocs de treball que es vol que tingui la corporació, o que ha de tenir per llei, estiguin o no a la plantilla. No inclou la relació de llocs de treball, els treballs temporals.

1. D'òrgans de govern

Càrrec electe a jornada 75%.

2. De Personal funcionari de carrera

2.1. Funcionaris d'habilitació nacional

Número de llocs: 1. Denominació del lloc: Secretària-intervenció (secretaria de classe tercera) de l'Agrupació dels municipis de Bellaguarda, Granyena de les Garrigues i El Soleràs. Grup: A1. Complement de Destí (CD): 26. Complement Específic: Sí. Jornada: complerta Titular : (M.C.P.A. Situació: (interí)

2.2. Escala administració general

Núm. de llocs: 1. Lloc de treball: administratiu. Grup: C1. Nivell complement destí: 22. Complement específic: Sí. Jornada: Complerta. Sistema de provisió: concurs-oposició. Titular: G.A.M. (*en situació de servei especial*)

3.- De personal laboral fix

Núm. de llocs: 1. Lloc de treball: agutzil. Categoria professional: peó d'oficis varis.

Jornada: complerta. Sistema provisió: concurs. Titular: vacant (*c. indefinit J.M.P.B.*).

Núm. de lloc: 1. Lloc de treball: personal de neteja. Categoria professional: personal de neteja. Jornada: parcial. Sistema provisió: concurs. Titular: vacant.

Cinquè.- Exposar al públic en el tauler d'anuncis i en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida, el present acord pel termini de 20 dies hàbils, durant els quals els interessats podran examinar l'expedient i presentar reclamacions davant el Ple.

Sisè.- L'aprovació inicial del pressupost general es considerarà definitiva si no es



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

produeixen reclamacions en contra durant el termini d'exposició pública, i entrarà en vigor en l'exercici al qual es refereix, quan s'hagi complert el que disposen l'article 112.3 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 169 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Vuitè.- Facultar el Sr. Alcalde per al desenvolupament del present acord.”

4. Aprovació de la certificació 2 i la factura corresponent de l'actuació “Construcció sala de vetlla”

Ates que per acord de ple de data 18 de juny de 2020, es va adjudicar a l'empresa Construcinca amb NIF B22210934 , les obres de “Adequació d'un local per a sala de vetlla”.

Atès que la directora de l'obra, Carme Masbernat Lamarca, han presentat la certificació d'obres núm. 2 per un import de vint i tres mil set cents trenta euros i trenta sis cèntims (23.730,36 €) iva inclòs.

El ple per unanimitat:

Primer.- Aprovar la certificació núm. 2 de l'obra Adequació d'un local per a sala de vetlla” la qual ascendeix a un import de vint i tres mil set cents trenta euros i trenta sis cèntims (23.730,36 €) iva inclòs.

Segon.- Aprovar la factura núm. 12 presentada per l'empresa Construcinca amb NIF B22029979 per un import de vint i tres mil set cents trenta euros i trenta sis cèntims (23.730,36 €) iva inclòs.

Tercer.- Disposar de l'import amb càrrec a la partida pressupostària 459 609 del pressupost vigent .

5. Donar compte de l'informe del Període Mig de Pagament a Proveïdors (PMP), 3r trimestre 2020

INFORME DE LA INTERVENCIÓ SOBRE EL PERÍODE MIG DE PAGAMENT A PROVEÏDORS (PMP)

M^aCARME PIÑOL ABELLA secretària-interventora a l'Ajuntament del Soleràs, emeto aquest informe en base amb el següent:

FONAMENTS DE DRET

La Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, introdueix el concepte de període mig de pagament com a expressió del temps de pagament o endarreriment del deute comercial, de forma que totes les Administracions Públiques han fer públic el seu període mig de pagament.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

El Reial Decret 635/2014, de 25 de juliol, desenvolupa la metodologia de càlcul del període mig de pagament a proveïdors de les Administracions Públiques.

El període mig pagament definit en aquest reial decret mesura l'endarreriment en el pagament del deute comercial en termes econòmics, aquest indicador és diferent del període legal de pagament establert en el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic i en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la que s'estableix mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

El període mig de pagament mesurat amb criteris estrictament econòmics pot prendre valor negatiu si l'Administració abona abans de que hagin passat trenta dies naturals des de la presentació de les factures o certificacions d'obra, segons correspongui.

De conformitat amb l'article 6.2 del RD 635/2014, les corporacions locals remetran al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques i publicaran periòdicament, d'acord amb l'Ordre HAP/2015/2012, d'1 d'octubre, per la que es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, la informació relativa al seu període mig de pagament a proveïdors.

La informació es publicarà en el portal web seguint criteris homogenis que ha de garantir l'accessibilitat i transparència.

CONCLUSIÓ

Atès la normativa de referència, es donarà compte al Ple de l'Ajuntament del següent:

En l'aplicació de la metodologia de càlcul establert als articles 3, 4 i 5 del RD 635/2014, el Període Mig de Pagament a Proveïdors (PMP) és de 8,69 dies en referència al 3r trimestre de 2020.

El ple ho aprova per unanimitat.

6. Donar compte de l'informe trimestral de la llei 15/2010, 2n trimestre 2020

INFORME DE LA INTERVENCIÓ SOBRE MOROSITAT

M^aCARME PIÑOL ABELLA, secretària-interventora a l'Ajuntament del Soleràs, emeto aquest informe en base amb els següent:

FONAMENTS DE DRET

Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la que s'estableixen les mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

La Llei 15/2010 de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la que s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, preveu un seguit d'informació a elaborar per tal d'establir un sistema que permeti



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

avaluar el compliment dels terminis de pagament previstos a la normativa sobre contractació administrativa.

L'article 12 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic.

Per tot això, la intervenció elaborarà un informe trimestral, en el què s'avaluarà el compliment de la normativa en matèria de morositat. Aquest informe serà elevat al Ple.

CONCLUSIÓ

Atès la normativa de referència, es dóna compte al Ple del següent:

D'acord amb l'article quart de la Llei 15/2010 resulta que les obligacions reconegudes respecte de les quals s'estan incomplint els terminis de pagament que imposa la Llei són de 6 factures, per un import total de 1.358,75 euros, al 3r trimestre de 2020.

El ple ho aprova per unanimitat.

7. Aprovació de l'establiment de l'ordenança reguladora que estableix la taxa per per l'ús de la sala de vetlla municipal

Atés l'article 16 del Text Refós de la Llei Reguladora del Règim Local estableix que els acords d'aprovació de les ordenances fiscals es tenen que adoptar simultàniament als d'imposició dels respectius tributs.

Atés que l'ajuntament del Soleràs ha construït una sala de vetlla. .

Al ple es proposa establir la següent taxa:

- Taxa per a l'ús de la sala de vetlla del Soleràs

El ple ho aprova per unanimitat.

2. Aprovació de l'ordenança reguladora que estableix la taxa per l'ús de la sala de vetlla municipal del Soleràs

Per resolució de l'Alcaldia amb data 7 de desembre de 2020 es va acordar iniciar l'expedient de d'aprovació de l'ordenança reguladora que estableix la taxa per l'ús de la sala de vetlla municipal del Soleràs.

El Text refós de la Llei d'hisendes locals aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

Els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

En particular, l'article 16.1 del text refós de la Llei d'hisendes locals aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març estableix que les ordenances fiscals contindran com a mínim la determinació dels elements tributaris, el règim de declaració i d'ingrés, així com les dates d'aprovació i d'inici de la seva aplicació.

Vist l'esborrany d'aprovació de l'ordenança fiscal de les ordenances fiscals de l'impost
Vist l'informe d'impacte de l'ordenança

Per tot això, el Ple acorda per unanimitat l'adopció dels següents

A C O R D S

Primer. Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2020 i següents l'aprovació de l'ordenança reguladora que estableix la taxa per l'ús de la sala de vetlla municipal del Soleràs.

El text íntegre de l'Ordenança es:

ORDENANÇA FISCAL, REGULADORA DE LA TAXA PER L'ÚS DE LA SALA DE VETLLA MUNICIPAL DEL SOLERÀS

Article 1.- Fonament i naturalesa.

En ús de les facultats previstes als articles 105 a 107 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 27 del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, i de forma més concreta als articles 57 i 20.4.p) del Reial decret Legislatiu 2/2004 abans esmentat, aquest Ajuntament estableix la taxa per l'ús de la sala de vetlla municipal del Soleràs, que es regirà per les normes i reglamentacions vigents en cada moment i per aquesta Ordenança fiscal.

Article 2.- Fet imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa, l'ús de la sala de vetlla municipal i de les seves instal·lacions per a la prestació de serveis funeraris, d'acord amb les tarifes contingudes a la present ordenança.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

Les instal·lacions de la sala de vetlla romandran habitualment tancades al públic, autoritzant-se la seva utilització únicament quan es requereixin o es demanin els seus serveis.

Són obligacions dels usuaris respectar i usar adequadament les instal·lacions i el mobiliari existent, així com comunicar les dates i hores previstes per realitzar els trasllats

L'ús i règim de la prestació del servei de sala de vetlla municipal se sotmetran al que preveu cada moment el Reglament regulador de l'ús i del règim de la sala de vetlla municipal.

Les instal·lacions situades a la planta baixa de l'immoble del carrer Bassa s/n, són les següents:

Sala d'espera (21,61 m²), sala de vetlla (21,611 m²), 1 bany (5,80 m²), sala de màquines (8 m²) i distribuïdor.

Article 3.- Subjectes passius

Són subjectes passius de la taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques i jurídiques, així com les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei general tributària que sol·licitin o resultin beneficiaris o afectades, pels serveis que constitueixen el fet imposable de la taxa (qui sol·liciti el servei, familiars del difunt, etcètera).

També són subjectes passius les empreses de serveis funeraris sol·licitants de l'autorització de l'ús comú especial de les instal·lacions de la sala de vetlla municipal per a prestar serveis funeraris, sempre sota les estipulacions del Reglament que regula l'ús i el règim de la sala de vetlla municipal del Soleràs.

Article 4. Responsables

Són responsables tributaris els subjectes passius, persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei general tributària.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

En relació a la responsabilitat solidària i subsidiària del deute tributari es donarà acompliment a allò que disposen els articles 42 i 43 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, i resta de normativa concordant.

Article 5.- Beneficis fiscals

No s'aplicaran exempcions, bonificacions ni reduccions per a la determinació del deute tributari que els subjectes passius hagin de satisfer per aquesta taxa, excepte quan es tracti de serveis gratuïts obligatoris expressament contemplats al Reglament que regula l'ús i el règim de la sala de vetlla municipal del Soleràs.

Article 6.- Quota tributària

La quantitat a liquidar i exigir en concepte de quota tributària s'obtindrà de l'aplicació de la següent tarifa:

Utilització de la sala de vetlla municipal, per cada servei: 100,00 euros

S'entén que un servei és l'ús de la sala de vetlla un màxim de 36 hores.

Tanmateix, les despeses de neteja i manteniment durant l'ús de la sala de vetlla aniran a càrrec de l'empresa funerària.

Article 7. Meritació

El preu es meritirà des del mateix moment en què se sol·liciti l'autorització d'ús de la sala de vetlla per a la prestació del servei.

Article 8. Autoliquidació i ingrés

Els subjectes passius de la taxa estaran obligats a practicar operacions d'autoliquidació tributària i a realitzar l'ingrés de l'import corresponent a l'Ajuntament.

El pagament de la taxa podrà fer-se efectiu a les oficines municipals en el moment de sol·licitar el servei.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

Article 9. Impagament de rebuts

Per aquelles quotes i rebuts que no puguin ser cobrats s'aplicarà l'establert al Reglament General de Recaptació.

Article 10. Infraccions i sancions

En tot allò referent a infraccions i sancions serà d'aplicació la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, concretament els articles 181 i següents i les disposicions que la desenvolupin.

Disposició addicional

Modificació de preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors. Els preceptes d'aquesta ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduïx aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Segon. Els acords definitius en matèria de modificació d'ordenances fiscals per a l'exercici 2020i següents es publicaran en el Butlletí Oficial de la Província sota els criteris següents:

Es publicaran íntegrament els apartats dels articles que hagin estat objecte de modificació i que facin referència als elements tributaris de determinació obligatoris per part de l'ajuntament.

Tercer. Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública de les ordenances, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei d'hisendes locals aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que creguin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats i es publicarà en el Butlletí Oficial de la Província el text íntegre de les modificacions efectuades.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

10. Aprovació del reglament que regula l'ús de la sala de vetlla municipal

Vista la necessitat de regular el funcionament de la sala de vetlla municipal.

Examinats el text del Reglament de funcionament intern per a l'ús de la sala de vetlla del Soleràs i els informes obrants a l'expedient,

Atès que l'aprovació de les ordenances i reglaments municipals és una competència atribuïda al Ple de la corporació amb caràcter indelegable a tenor del l'article 22.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local,

Atès que l'aprovació de les ordenances i reglaments locals n'exigeix l'aprovació inicial, la submissió a informació pública, la concessió d'audiència als interessats i l'aprovació definitiva amb la publicació posterior del text íntegre,

Atès que, en no tractar-se d'ordenances urbanístiques ni del Reglament orgànic de la corporació, aquestes ordenances només requereixen l'aprovació per majoria simple, sense que calguin quòrums qualificats, per aplicació de l'article 47 de la Llei 7/85, de 2 d'abril,

Atès que l'article 178.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, disposa que les ordenances i reglaments s'entendran aprovats definitivament amb caràcter automàtic si no s'hi presenta cap reclamació ni al·legació durant la informació pública i l'audiència dels interessats subsegüent a l'aprovació inicial,

Atès l'establert als articles 4 i 25 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 71 i 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya,

L'alcalde proposa als assistents:

Primer.- Aprovar inicialment el reglament intern per a l'ús de la Sala de vetlla municipal del Soleràs.

Segon.- Exposar al públic l'acord precedent al tauler d'anuncis de l'ajuntament, durant un termini de 30 dies hàbils a comptar des del dia de la publicació de l'anunci al Butlletí Oficial de la Província, dins el qual període els interessats podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que considerin oportunes. Transcorregut el termini esmentat sense haver-se'n produïdes, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

Tercer.- Publicar al Butlletí Oficial de la Província el text íntegre del reglament, la qual entrarà en vigor el dia de la seva publicació i registrarà mentre no se n'acordi la modificació o derogació, anunciar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província en què s'hagi publicat íntegrament el text i, inserir-lo en el tauler d'edictes de l'Ajuntament. També comunicar el present acord i el text íntegre de l'ordenança a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

El ple ho aprova per unanimitat

11. Moció per incorporar la línia Lleida – Montblanc al Pla de Rodalies de Lleida i, a l'increment de millora de les freqüències diàries

Atesa la proposta d'aprovació de la següent moció:

MOCIÓ PER INCORPORAR LA LÍNIA LLEIDA - MONTBLANC AL PLA DE RODALIES DE LLEIDA I, A L' INCREMENT I MILLORADE LES FREQUÈNCIES HORÀRIES.

Al 18 de gener de 2020, tots els Grups polítics de la Diputació de Lleida, varen aprovar una Declaració Institucional de suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: “*Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora*” que interpel·lava a totes les institucions i societat civil per tal de crear Rodalies de Lleida. Entre altres consideracions, la Declaració Institucional destacava:

I

Que la millora de les línies de les comarques de Lleida ha estat **una reclamació històrica des del territori**, per l'oferta insuficient de trens, el mal estat de les línies, així com per les deficiències en el servei.

Que a l'any 2013 la Generalitat de Catalunya, i el Ministeri de Foment, varen acordar la creació dels nuclis de rodalies de Girona, Tarragona i Lleida. Com a conseqüència, l'any 2014, es van crear els nuclis de rodalies de Girona i Tarragona, i es van incrementar notablement els serveis ferroviaris en aquestes demarcacions.

Les Rodalies de Lleida, tot i estar incloses al pla, mai es van crear, cosa que genera una greu discriminació amb la resta de capitals catalanes. **Així, RENFE, l'operadora del servei de les línies R12, R13 i R14 presta molts pocs serveis**, en les expedicions de sortida o arribada a Lleida, cosa que fa que siguin clarament insuficients i amb horaris inadequats que dificulten l'enllaç amb altres serveis, com ara les expedicions d'alta velocitat que connecten amb les altres capitals. Per contra, es destacava que la línia Lleida – La Pobla de Segur, operat per FGC, a partir de les millores i l'aposta realitzada pel Govern de la Generalitat ha esdevingut un exemple d'èxit i s'ha demostrat que s'hi s'incrementa l'oferta, també s'incrementa la demanda. En la línia Lleida - Balaguer, s'ha incrementat en un 150% el número de passatgers, passant dels 100.000 viatgers anuals als 250.000.

La Declaració Institucional es basa en **la creació de les quatre línies de Rodalies de Lleida**, a partir de l'aprofitament dels corredors ferroviaris ja existents, reutilitzant i optimitzant l'ús de les infraestructures actuals: **RLL1- Lleida – Balaguer ; RLL2- Lleida – Cervera; RLL3- Lleida – Montblanc i RLL4- Lleida – Montsó.**



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

II

A partir dels compromisos i acords de la Declaració Institucional, al març del 2020, **la Diputació de Lleida va reunir “la Plataforma per la Millora de la línia Lleida-Manresa”**, en la que es va donar trasllat dels acords als càrrecs de la Generalitat i de l'Estat, presents a la reunió. En aquest sentit, **el secretari per la mobilitat del govern de la Generalitat, va anunciar que en els propers mesos faria una proposta per Rodalies Lleida.**

III

Al mes de setembre el conseller de Territori i Sostenibilitat, acompanyat pel secretari per a la Mobilitat, **va fer pública la proposta de Rodalies Lleida; Anunciava un pla d'inversions pressupostades en 60 milions d'euros**, amb una previsió d'execució abans al **2024**. El Pla inclou **la compra de quatre nous trens** (actualment n'hi ha tres) i també **la construcció d'un nou centre operatiu que serveixi de base pel manteniment i gestió del servei**. Així mateix s'anuncià que s'atorgarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (**FGC**) **la gestió de la línia** que ara opera RENFE, en un acord d'explotació que se signarà els propers dies.

IV

A l'octubre del 2020, la Diputació de Lleida, de forma unànime i consensuada pels tots els grups polítics, aprovaven una segona Declaració Institucional sobre “Implementació d'un servei de Rodalies que vertebrí la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida.”

Aquesta declaració estableix que, sibiéel Pla de Rodalies presentat pel conseller Calvet, téaspectes molt positius, com l'establiment de 12 circulacions en la línia de Manresa a Lleida, o la creació de noves estacions d'autobusos i dotze marquesines, té un seguit de mancances que cal resoldre per assolir l'objectiu de mobilitat que exigeix i necessita urgentment la ciutadania de les terres de Lleida. Entre les mancances, destacar, en primer lloc, que la proposta és a 4 anys vista. Si és fa un repàs històric sobre l'execució de les infraestructures, totes s'acaben fent amb retard; Per posar un exemple, cal recordar que el Pla presentat anuncia novament una línia de “bus exprés” que uneixi Borges Blanques amb Lleida, servei que es va anunciar l'any 2014, i encara està pendent de iniciar-se.

En segon lloc, la Declaració institucional estableix que resulta poc entenedor que el Pla presentat per la conselleria, reforci un sistema d'autobusos que corre en paral·lel al ferrocarril, com és el cas de la línia “bus exprés”, esdevenint una



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

veritable competència al tren, en comptes d'articular una xarxa per carretera d'autobusos que siguin alimentadors del servei ferroviari i cobreixi la mancança en els municipis on no hi arriba el tren.

En tercer lloc, es manifesta que esdevé incompreensible, i així ho han denunciat ja públicament entitats de les Garrigues i el propi sindicat CCOO que ha realitzat el projecte, **que a la Línia Lleida – Les Borges Blanques – Montblanc només s'incrementi un únic servei** (en l'actualitat només n'hi ha 5), o que a la línia Lleida – Almacelles–Monsónoprevegicapserveinou, malgrat que en l'actualitat només hi hagi 3 circulacions i cap d'elles tingui parada a Almacelles ni a Raïmat. En aquest sentit, cal fer esment que aquestes dues línies tenen una població beneficiària directa similar a la Línia Lleida-Balaguer, on hi ha actualment 10 circulacions per sentit.

Entre els acords de la Declaració s'insta als governs de l'Estat i Generalitat al compliment dels seus compromisos i competències per tal d'impulsar Rodalies Lleida i el Pla de l'Estació i que aquestes infraestructures puguin ser finançades amb Fons de reactivació de la UE; Es sol·licita a la Generalitat que abans de sis mesos redacti un pla de mobilitat ferroviària de rodalies de Lleida incloent les 4 línies de la proposta de CCOO; per tant, incloent la línia Lleida-Montblanc. També es demana l'adhesió de la Declaració institucional dels municipis i consells inclosos en el Pla de Rodalies.

V

En relació a la Línia Lleida- Montblanc, que segons l'estudi de CCOO seria la RLL3 i que **en l'actualitat enllaça amb Barcelona via (R13) i amb Tarragona via Reus (R14)**, cal fer esment, que **la seva propietat és d'ADIF** i que està inclosa a Rodalies de Catalunya; és una via única electrificada fins a Sant Vicenç de Calders i fins a Reus, on hi circulen serveis de viatgers i mercaderies. **RENFE**, l'operador de viatgers de la línia, **ofereix únicament 5 freqüències diàries, les mateixes que en els últims 50 anys**: El fet que al matí, hi ha fins a 6 hores sense cap freqüència; que el primer tren arribi a Lleida al voltant de les 10 del matí i que l'últim que surt de Lleida cap a Montblanc, ho faci cap a les 6 de la tarda, fa que sigui **totalment insuficient per les persones que han de tenir una mobilitat obligada i, impossibilita la connexió amb l'alta velocitat.**

En l'actualitat, la línia de ferrocarril Lleida- Montblanc té unes condicions que fa que estigui preparada per augmentar el número d'expedicions, fins i tot, alguns estudis plantegen, que es podrien duplicar **en un termini de 1 o 2 mesos**.

Això és així, en primer lloc, perquè **hi ha prou parc mòbil adscrit a Rodalies Catalunya**; en segon perquè **compta amb moltes estacions de creuament** que fan que es pugui compatibilitzar amb el transport de mercaderies que es pugui fer a nivell d'horari diürn; tot i això, cal recordar, que bàsicament es fan en horari nocturn. El tercer motiu, és perquè **les inversions realitzades a la via per reposar-la dels**



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

danys causats pel DANA, que va colpejar la comarca just fa un any, han fet que la via estigui amb molt bones condicions, i que un cop assentat el tram reposat, comportaria els trens puguin circular en les velocitats màximes permeses en aquest tipus de trajectes, i que fins i tot es pugui reduir el temps actual del trajecte.

La integració tarifària arriba fins a Vinaixa, però la incorporació de la línia al projecte rodalies hauria de permetre que arribes **fins a Montblanc**; estació on també arribarien les rodalies de Tarragona, cosa que afavoriria la mobilitat sostenible i connexió a tot l'eix Lleida-Tarragona.

Per últim, ressaltar de nou, **que s'ha demostrat que un increment i millora important dels serveis comporta que augmenti exponencialment la demanda**. Cal recordar, l'**exemple** de la línia Lleida- Balaguer; des de que la línia va incloure els 10 serveis diaris, s'ha passat de 100.000 viatgers anuals a 250.000. I és una línia comparable amb la de les Garrigues, perquè **la població beneficiària directa del tram Lleida- Balaguer son 24.000 persones i la de Lleida –Montblanc (amb estacions de Puigverd-Artesa de Lleida; Juneda; Les Borges Blanques; La Floresta; Vinaixa, L'espluga de Francolí i Montblanc) serien a l'entorn dels 25.000 habitants**.

Cal tenir en compte, que **incrementar l'ús de la línia Lleida-Montblanc, podria comportar beneficis com afavorir el repoblament, generar oportunitats de desenvolupament econòmic** i també de forma molt especial, **la reducció del trànsit de la N240**; conseqüentment la reducció d'emissions de CO2 i molt especialment, **la reducció de l'accidentabilitat**.

En els propers mesos, es plantegen uns reptes molt importants que poden ajudar al desenvolupament sostenible i econòmic a l'Eix Tarragona – Lleida; d'una banda amb l'alliberament de l'AP2, i de l'altra en la possibilitat d'implementar un servei de rodalies que ens uneixi amb Tarragona i Lleida. Les Garrigues, al centre d'aquest eix, té la potencialitat i alhora, la responsabilitat d'aprofitar al màxim els beneficis que porten associats.

Per tot plegat, el Grup Municipal xxx, a l'Ajuntament de xxx, proposen al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS:

Primer.- Adhesió a les Declaracions Institucionals, que s'adjunten, **acordades per tots els Grups Polítics de la Diputació de Lleida** al Plens de gener i octubre del 2020 sobre:



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

- **“Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Avant Lleida-Barcelona, un tren per a la classe treballadora”**.-
- **“Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora; Proposta creació de les Rodalies de Lleida”**.-
- **“Implementar un servei de Rodalies que vertebrí la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida, Alt Pirineu i Aran”**.-

Segon.- Instar al Govern de la Generalitat que incorpori la Línia Lleida – Montblanc a Rodalies Lleida, en la que es valori l'ampliació de la integració tarifària fins a Montblanc.

Tercer.- Instar al Govern de la Generalitat a incrementar i millorar les freqüències de trens de la Línia Lleida-Montblanc que facilitin l'accés a les persones que tenen mobilitat obligada i necessitat de connexió amb l'alta velocitat.

Quart.- Comunicar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat i a la Delegació del Govern de la Generalitat; a la sotsdelegació de l'Estat, a RENFE, a les Diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a les Plataformes Rescap-2 i Prou Morts a la N240.

El ple de l'Ajuntament del Soleràs l'aprova per unanimitat

11. Aprovació de la moció per reclamar nous accessos a l'AP2, l'execució dels compromisos relatius a la millora de la N240, i la bonificació i desviació de vehicles pesats entre les Borges Blanques i Soses

Atesa la següent moció:

MOCIÓ PER RECLAMAR NOUS ACCESSOS A L'AP2, L'EXECUCIÓ DELS COMPROMISOS RELATIUS A LA MILLORA DE LA N240, I LA BONIFICACIÓ I DESVIACIÓ DE VEHICLES PESATS ENTRE LES BORGES BLANQUES I SOSES

El tram entre Montblanc i Lleida és l'únic de l'eix Tarragona-Sant Sebastià que compta amb una via d'alta capacitat en paral·lel, l'AP-2. Aquesta autopista suporta un trànsit cinc cops inferior a la seva capacitat, tot i enregistrant un volum de tràfic sensiblement inferior al que suporta l'N-240 en el trajecte, que fa en paral·lel. Per contra, l'N-240 es troba prop del límit de la seva càrrega de trànsit.



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

Al juny del 2018, el Ministeri de Foment va adjudicar a l'empresa APIA XXI, S.A, domiciliada a Santander la redacció de "l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida" per import de 831.875 € (impostos inclosos). Aquest estudi sobre la capacitat i la seguretat havia de valorar les millores susceptibles a realitzar a la N240, a partir de les previsions de trànsit, presents en el moment de l'estudi, com també un cop alliberada l'AP-2, a l'1 de setembre del 2021. Tot i que l'estudi tenia un termini d'entrega de 24 mesos, per tant, al juny del 2020, no consta que a data d'avui, s'hagi fet públic el resultat del mateix.

II

A l'agost del 2018, va entrar en funcionament, el desviament obligatori del trànsit pesat entre el Tram Borges-Montblanc- Pla de Santa Maria, amb bonificacions entorn del 50%; en canvi, inexplicablement, no es va incloure el tram les Borges Blanques – Lleida/Soses, el més transitat, i per tant, amb més accidents.

Això va provocar que des del mateix dia que va entrar en funcionament el desviament fins a Borges, hi hagués una demanda de les principals institucions, partits i associacions del territori per reclamar que **l'Estat i Generalitat**, amb la màxima celeritat possible, ampliessin el desviament obligatori dels vehicles pesants, amb la màxima bonificació possible entre el tram **Borges- Soses**, atenent que s'ha demostrat que és la mesura més ràpida i efectiva per reduir la sinistralitat.

Tot i que **els màxims responsables polítics d'ambdós governs, ens les seves respectives seus parlamentàries han fet públic el compromís d'ampliar el desviament** i la bonificació fins a Soses, **encara no s'ha pres cap tipus d'acord al respecte. Així, consta que a data d'avui, el Servei Català de Trànsit, òrgan depenen de la Generalitat, qui ostenta les competències en desviament de vehicles, no ha sol·licitat al Govern de l'Estat** les bonificacions respectives per implementar el desviament obligatori.

III

D'altra banda, **des dels 2015 fins l'actualitat, tots els PGE** contempnen partides pressupostàries, (per exemple, l'any 2018 de 4 milions d'€) **per executar les Rotondes a la N-240 a l'altura de Juneda**, atenent que és un dels punts més



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

conflictius i d'alta accidentabilitat. **Tot i això, a data d'avui, no s'han executat i tampoc consta cap informació que doni pistes de quan es poden executar.**

IV

Així mateix, **a l'1 de setembre de 2021, és a dir d'aquí a 10 mesos, venç la concessió de l'AP-2.** Val a dir, que el Govern de l'Estat al juliol del 2020, va publicar un Decret on entre altres mesures, possibilitava la prorroga de la concessió d'aquesta via pel mateix temps que va durar l'estat d'alarma. Aquesta pretensió no va tirar endavant atès el suport majoritari a la Proposta No de Llei (PNL) del Grup d'ERC al congrés de diputats que acordava no prorrogar la concessió a l'AP2 i per tant, confirmar la data del 31 d'agost com la de l'alliberament de la via.

L'alliberament de l'AP2, tal i com ha passat en altres autopistes que s'han rescatat, **suposarà un canvi de paradigma, incrementant el trànsit de les vies alliberades; en les vies alliberades fins al moment, hi ha hagut una mitjana d'un 35% d'increment de trànsit; així mateix també comportarà l'aparició de noves oportunitats pel territori, especialment pels municipis afectats.** En tot, un dels requisits imprescindibles per aprofitar aquestes oportunitats, **és fer més permeable la "AP-2", dotant-la de nous accessos, especialment en els municipis que no n'hi ha.**

Al juny del 2020, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) ha formalitzat el contracte de serveis per a redactar el "**Estudi previ sobre distribució de demanda de trànsit després supressió de peatge a AP-2 Saragossa- El Vendrell i AP-7 Tarragona- La Jonquera i necessitat d'actuacions a la Xarxa de Carreteres de l'Estat**".

L'import de l'estudi és de 538.466 € (*impostos inclosos*) i s'ha adjudicat a la mateixa empresa que ha realitzat l'estudi sobre "**l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida**"; amb una data d'entrega de 10 mesos, per tant, a pocs mesos d'quedi alliberada definitivament.

L'objecte de l'estudi és recopilar els antecedents, la realització d'un estudi de trànsit i de mobilitat de l'entorn viari de les esmentades autopistes. Aquestes dades permetran determinar les **millors solucions per a les actuacions que s'hagin de dur a terme** per acomodar la demanda a la Xarxa de Carreteres de l'Estat després de la redistribució de trànsit que es produirà **després de la supressió dels peatges a l'AP-**



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

2 i AP-7 (tenint en compte que la mitjana d'increment de les vies alliberades en els últims anys, oscil·la el 35%), com ara la remodelació d'enllaços existents o la implantació d'altres nous, establint la seva programació.

En aquest sentit, creiem que es del tot necessari, que es contempli la **realització de tres accessos nous, que des del territori es consideren necessaris per fer més permeable l'AP2: L'Espluga de Francolí/Vimbodí, Castellldans/Juneda i Artesa de Lleida/ Puigverd de Lleida.**

Els punts esmentats anteriorment, representen les principals demandes i prioritats que s'han establert per les principals institucions, partits i associacions del territori amb l'objectiu de millorar les comunicacions i la seguretat viària, en el principal eix de comunicació de la comarca, Ap2-N240.

ACORDS:

Primer.- Instar al Govern de la Generalitat i de l'Estat a **ampliar, urgentment, la desviació obligatòria dels vehicles pesants de l'AP-2 des de Les Borges Blanques fins a Soses, establint la bonificació màxima possible**, atenent als compromisos públics i reiterats dels màxims responsables en infraestructures d'ambdós governs.

Segon.- Instar al Govern de l'Estat a **fer públic els resultats de "l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240" entre Les Borges Blanques i Lleida, amb data d'entrega Juny del 2020.**

Tercer. Instar al Govern de l'Estat, a **executar immediatament, les Rotondes a la N-240 a Juneda**, atès que hi ha partida pressupostada prevista als pressupostos de l'Estat i representa una de les mesures més eficients per millorar la seguretat de la via.

Quart.- Instar al Govern de l'Estat, a **incloure entre els nous accessos prioritaris a realitzar a l'AP-2, els de Juneda/Castellldans, Artesa de Lleida/Puigverd de Lleida i l'Espluga de Francolí- Vimbodí.**



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

Cinquè. Sol·licitar que **abans que finalitzi l'any 2020, es realitzi una reunió de la Plataforma Prou Morts a la N240**, demanant l'assistència, a part dels membres habituals, de la presidència de la Diputació de Lleida i als càrrecs institucionals del Govern de l'Estat i de la Generalitat amb responsabilitats i competències amb les propostes plantejades als punts anteriors, per tractar, debatre, i acordar, si és el cas, entre altres, els temes desenvolupats en aquesta moció.

Sisè. - Comunicar aquests acords a la sotsdelegació de l'Estat, a la Delegació del Govern, a les diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a la Plataforma Rescap-2 i als membres de la Plataforma Prou Morts a la N-240.

El ple de l'Ajuntament del Soleràs l'aprova per unanimitat

13. Aprovació d'un pla econòmic financer 2020-2021.

Antecedents

Per providència d'alcaldia de data 07/12/2020 s'inicia l'expedient per a l'aprovació del pla econòmic financer, d'un any, per al compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària, l'objectiu del deute públic i la regla de la despesa.

La liquidació del pressupost aprovada de l'exercici 2019 no compleix la regla de la despesa.

L'interventor ha emès el corresponent informe.

Fonaments de dret

Atès l'article 21 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, les Entitats Locals que no hagin assolit l'objectiu d'estabilitat pressupostària, l'objectiu de deute públic o la regla de la despesa, restaran obligades a formular un pla econòmic i financer corrector durant l'any en curs i el següent.

De conformitat a l'art. 23 de la Llei Orgànica de referència, aquests plans s'han de presentar al Ple per l'aprovació en el termini d'un mes des de l'incompliment. L'òrgan competent disposa de dos mesos com a màxim, des de la presentació, per la corresponent aprovació i de tres mesos des de la constatació de l'incompliment, per la posada en marxa del pla. Posteriorment, els plans econòmics financers seran retuts a la Direcció General de Política Financera, Assegurances i Tresor, per al seu



AJUNTAMENT DEL SOLERÀS

(Les Garrigues)

coneixement. Es donarà a aquests plans la mateixa publicitat que l'establerta per les Lleis per als Pressupostos de l'entitat.

Per tota l'exposat, el ple **ACORDA** per unanimitat:

Primer.- Aprovar, en els termes de l'art.23.4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, el pla econòmic financer que aconseguix l'estabilitat durant l'any en curs i el següent, detall del qual figura a l'expedient.

Segon.- Trametre còpia del pla econòmic financer a la Direcció General de Política Financera, Assegurances i Tresor, així com al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

Tercer.- Exposar, a efectes informatius, el pla econòmic financer al públic mitjançant la inserció de l'anunci al Butlletí Oficial de la Província (BOP).

Quart.- Tenir-lo a disposició del públic durant el seu període de vigència.

14. Informes d'alcaldia

El Sr. Alcalde informa que està apunt d'acabar l'obra de la sala de vetlla.

També comenta que l'obra de Pavimentació del Camí del Cogul està acabada i que ha de venir el tècnic a certificar.

L'alcalde comenta que pel que fa la construcció del magatzem subvencionat pel PUOSC intentaràn avançar-lo segons la disponibilitat pressupostària.

13. Precs i preguntes

No n'hi ha.

No havent intervencions i sense més assumptes a tractar, l'alcalde aixeca la sessió de la qual s'estén la present acta, la fidelitat i autenticitat de la qual, com a secretària, certifico.

La secretària-interventora

Vist i plau
L'Alcalde,

M^aCarme Piñol Abella

Jordi Sarlé Marfull